



Merenkululaitos

Merenkululaitoksen

TIEDOTUSLEHTI

11/11.9.2006

ALUKSIA KOSKEVAT RIKKIDIREKTIIVISTÄ JOHTUVAT ILMANSUOJELUMÄÄRÄYKSET

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2005/33/EY direktiivin 1999/32/EY muuttamisesta meriliikenteessä käytettävien polttoaineiden rikkipitoisuuden osalta on Suomessa pantu täytäntöön 3.8.2006 annetulla valtioneuvoston asetuksella raskaan polttoöljyn, kevyen polttoöljyn ja meriliikenteessä käytettävän kaasuöljyn rikkipitoisuudesta (689/2006). Direktiivin dieselöljyjä koskevat säännökset on pantu täytäntöön 3.8.2006 annetulla valtioneuvoston asetuksella aluksista aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä annetun valtioneuvoston asetuksen (635/1993, alusjäteasetus) muuttamisesta (688/2006). Asetukset tulivat voimaan 11.8.2006.

Oheisena ovat:

- yhteenveto aluksia koskevista rikkidirektiivistä johtuvista ilmansuojelumääräyksistä (liite 1),
- valtioneuvoston asetus raskaan polttoöljyn, kevyen polttoöljyn ja meriliikenteessä käytettävän kaasuöljyn rikkipitoisuudesta (liite 2), ja
- valtioneuvoston asetus aluksista aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta (liite 3).

Aluksia koskevista Marpol 73/78 -yleissopimuksen VI liitteen mukaisista ilmansuojelumääräyksistä on tiedotettu Merenkululaitoksen tiedotuslehdessä nro 6/18.5.2005.

Meriturvallisuusjohtaja

Paavo Wihuri

Merenkulunylitarkastaja

Jorma Kämäräinen

Asiaa koskevat tiedustelut:

Alustekninen yksikkö

Tämä tiedotuslehti

täydentää tiedotuslehteä:

6/18.5.2005

Dnro 1733/00/2006
ISSN 1455-9048

Tilaukset
ja myynti:

Merenkululaitos
Kirjaamo
kirjaamo@fma.fi

Käyntiosoite
Porkkalankatu 5
00180 Helsinki

Postiosoite
PL 171
00181 Helsinki

Puhelin
0204 481

Faksi
0204 48 4355

YHTEENVETO ALUKSIA KOSKEVISTA RIKKIDIREKTIIVISTÄ JOHTUVISTA ILMANSUOJELUMÄÄRÄYKSISTÄ

Rikin oksidipäästöjen vähentäminen

Itämeren alueen rikin oksidipäästöjen valvonta-alueella, sellaisena kuin se on määritelty Marpol 73/78 -yleissopimuksen I liitteen 10(1)(b) säännössä, käytettävän polttoöljyn rikkipitoisuutta koskevat määräykset tulivat voimaan 19.5.2006.

Itämeren alueella

- 1) aluksella käytettävän polttoöljyn rikkipitoisuus saa olla enintään 1,5 painoprosenttia, tai
- 2) aluksella on käytettävä sellaista pakokaasujen puhdistusjärjestelmää, jolla aluksen rikin oksidipäästöt, mukaan lukien sekä apu- että pääkoneiden aiheuttamat rikin oksidipäästöt, ovat yhteensä enintään 6,0 g SO_x/kWh rikkidioksidiksi (SO₂) laskettuna, taikka
- 3) aluksella on käytettävä muuta hyväksyttyä teknistä menetelmää, jonka voidaan osoittaa vähentävän rikin oksidipäästöt tasolle 6,0 g SO_x/kWh tai sen alle.

Suomen lipun alla purjehtivassa aluksessa pakokaasujen puhdistusjärjestelmää tai muuta teknistä menetelmää käytettäessä aluksen päästöjä on seurattava jatkuvin mittauksin.

Pohjanmeren alueen rikin oksidipäästöjen valvonta-alueella, sellaisena kuin se on määritelty Marpol 73/78 -yleissopimuksen I liitteen 10(1)(h) säännössä, polttoöljyn rikkipitoisuuden 1,5 painoprosentin rajoitus tulee voimaan 11.8.2007.

Matkustaja-aluksissa käytettävien polttoaineiden rikkipitoisuus

Euroopan yhteisön satamiin tai satamista säännöllisesti liikennöivissä Suomen lipun alla purjehtivissa matkustaja-aluksissa käytettävän polttoaineen rikkipitoisuus saa olla enintään 1,5 painoprosenttia 11.8.2006 alkaen.

Dieselöljyn rikkipitoisuus

Suomessa markkinoille saatettavan meriliikenteessä käytettävän dieselöljyn rikkipitoisuus saa olla enintään 1,5 painoprosenttia 11.8.2006 alkaen.

Kaasuöljyn rikkipitoisuus

Suomessa markkinoille luovutettavan meriliikenteessä käytettävän kaasuöljyn rikkipitoisuus saa olla enintään 0,1 painoprosenttia 11.8.2006 alkaen.

Sisävesialuksissa ja yhteisön satamissa laiturissa olevissa aluksissa käytettävän polttoaineen rikkipitoisuus

Sisävesialuksissa käytettävän polttoaineen rikkipitoisuus saa olla enintään 0,1 painoprosenttia 11.8.2006 alkaen.

Satamissa laiturissa olevissa aluksissa käytettävän polttoaineen rikkipitoisuus saa olla enintään 0,1 painoprosenttia edellyttäen, että laivahenkilökunnalla on riittävästi aikaa toteuttaa tarvittava polttoaineen vaihto mahdollisimman pian aluksen laituriin saapumisen

jälkeen ja mahdollisimman myöhään ennen lähtöä. Polttoaineen vaihtoajankohta on merkittävä laivapäiväkirjaan. Säännöstä satamissa laiturissa olevissa aluksissa käytettävän polttoaineen rikkipitoisuudesta sovelletaan 1.1.2010 alkaen.

Edellä mainittuja rikkipitoisuusvaatimuksia ei kuitenkaan sovelleta:

- 1) aluksiin, joiden julkaistun aikataulun mukaisesti on määrä olla satamassa alle kaksi tuntia,
- 2) sisävesialuksiin, joilla on todistus siitä, että ne ovat ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen (SopS 11/1981), siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen, mukaisia merellä ollessaan,
- 3) aluksiin, jotka sammuttavat kaikki moottorinsa ja käyttävät maasähköä ollessaan laiturissa.

Sisävesialuksilla tarkoitetaan erityisesti sisävesiväylillä käytettäväksi tarkoitettuja aluksia, sellaisina kuin ne on määritelty sisävesialusten teknisistä vaatimuksista annetussa neuvoston direktiivissä 82/714/ETY. Nämä ovat aluksia, joiden kantavuus on vähintään 15 tonnia kuollutta painoa, ja aluksia, joita ei ole tarkoitettu tavaroiden kuljetukseen ja joiden uppouma on vähintään 15 kuutiometriä. Direktiivin mukaan esimerkiksi matkustaja-alukset, huvialukset, lautat, puolustusvoimien ja rajavartiolaitoksen alukset sekä palontorjunta-alukset eivät ole sisävesialuksia.

Poikkeukset rikkipitoisuusvaatimusten noudattamisesta

Polttoaineiden rikkipitoisuusvaatimuksia ei kuitenkaan sovelleta tutkimus- ja testaustarkoituksiin tarkoitettuihin polttoaineisiin eikä sellaisilla aluksilla käytettäviin polttoaineisiin, joilla käytetään hyväksyttyä pakokaasujen puhdistusjärjestelmää tai hyväksyttyä teknistä menetelmää.

Uuden päästöjä vähentämisteknologian koekäyttö

Merenkululaitos voi myöntää luvan koekäyttää aluksella uutta teknologiaa, jolla päästöjä voidaan vähentää. Lupa voidaan myöntää korkeintaan 18 kuukaudeksi. Lupaa on haettava vähintään kuusi kuukautta ennen koekäytön aloittamista.

Koekäytön aikana aluksen ei tarvitse noudattaa polttoaineiden enimmäisrikkipitoisuuksia koskevia säännöksiä, jos seuraavat edellytykset täyttyvät:

- 1) aluksen pakokaasupäästöjä seurataan jatkuvin mittauksin laitteilla, joiden tuloksia ei voi väärentää,
- 2) päästöjen vähentämismenetelmien tuottama jäte käsitellään asianmukaisilla jätteenkäsittelymenetelmillä,
- 3) koekäytön vaikutuksia meriympäristöön, erityisesti vaikutuksia ekosysteemeihin suljetuissa satamissa ja suistoissa arvioidaan, ja
- 4) koekäyttöön osallistuvissa aluksissa saavutetaan päästöjen väheneminen, joka vastaa vähintään polttoaineiden rikkipitoisuudesta ja rikin oksidipäästöistä säädettyjä raja-arvoja.

Koekäytön tulokset on toimitettava Merenkululaitokselle kolmen kuukauden kuluessa koekäytön päättymisestä. Merenkululaitoksen on ilmoitettava tuloksista Euroopan yhteisöjen komissiolle ja saatettava ne yleisesti nähtäville kuuden kuukauden kuluessa koekäytön päättymisestä.

689/2006

Valtioneuvoston asetus

**raskaan polttoöljyn, kevyen polttoöljyn ja meriliikenteessä käytettävän kaasuöljyn rikki-
toisuudesta**

Annettu Helsingissä 3 päivänä elokuuta 2006

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty ympäristöministeriön esittelystä, säädetään 4 päivänä helmikuuta 2000 annetun ympäristönsuojelulain (86/2000) nojalla:

1 §

Soveltamisala

Tätä asetusta sovelletaan raskaan polttoöljyn ja kevyen polttoöljyn käyttöön Suomessa sekä kaasuöljyn käyttöön Suomen lipun alla purjehtivissa aluksissa.

Tätä asetusta ei sovelleta:

- 1) öljynjalostusteollisuudessa omaan käyttöön jalostettavaan polttoaineeseen;
- 2) ennen lopullista polttoa jatkojalostettavaan polttoaineeseen;
- 3) tutkimus- ja testaustarkoituksiin tarkoitettuun polttoaineeseen;
- 4) lentoliikenteessä käytettävään polttoaineeseen;
- 5) dieselöljyn ja moottoribensiinin laatuvaatimuksista annetussa valtioneuvoston asetuksessa (1271/2000) tarkoitettuun dieselöljyyn ja moottoripolttoöljyyn;
- 6) meriliikenteessä käytettäviin polttoaineisiin lukuun ottamatta meriliikenteen kaasuöljyjä;
- 7) puolustusvoimien tai rajavartiolaitoksen aluksella käytettävään polttoaineeseen, jos polttoaineen hankinnasta on haittaa aluksen operatiiviselle toiminnalle;
- 8) polttoaineen käyttöön aluksella, joka on tarpeen aluksen turvallisuuden varmistamiseksi tai ihmishengen pelastamiseksi merellä;
- 9) sellaiseen polttoaineeseen, jonka käyttö on tarpeen alukselle tai sen laitteille aiheutu-

neen vahingon takia edellyttäen, että vahingon tapahtumisen jälkeen on toteutettu kaikki kohtuudella edellytettävät varotoimet liiallisten päästöjen estämiseksi tai vähentämiseksi ja että toimet vahingon korvaamiseksi tehdään mahdollisimman pian ja edellyttäen, että aluksen omistaja tai päällikkö ei ole aiheuttanut vahinkoa tahallaan tai piittaamattomuuttaan; eikä

10) sellaisilla aluksilla käytettävään polttoaineeseen, joilla käytetään aluksista aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemistä annetun valtioneuvoston asetuksen (635/1993, *alusjäteasetus*) 21 c §:ssä tarkoitettua hyväksyttyä päästöjen puhdistusjärjestelmää.

2 §

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

1) *kevyellä polttoöljyllä* ensisijaisesti lämmitykseen käytettäviä nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetussa laissa (1472/1994) tarkoitettuja tullitariffin nimikkeeseen 2710 kuuluvia kaasuöljyjä ja muita öljytuotteita, josta vähintään 65 tilavuusprosenttia häviöt mukaan luettuna tislautuu 250 celsiusasteessa ja vähintään 85 tilavuusprosenttia häviöt mukaan luettuna tislautuu 350 celsiusasteessa käytettäessä American So-

ciety for Testing and Materials mukaista raakaöljyn ja voiteluöljyn standardimenetelmistä ja eritelmistä vuoden 1976 painoksessa tarkoitettua menetelmää (*ASTM D 86 - menetelmää*), ei kuitenkaan meriliikenteessä käytettävää polttoainetta;

2) *raskaalla polttoöljyllä* muita kuin 1 kohdassa tarkoitettuja nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetussa laissa tarkoitettuja tullitariffin nimikkeeseen 2710 kuuluvia raakaöljystä saatuja, lämmitykseen tarkoitettuja öljyjä ja öljyvalmisteita, joista ASTM D-86 menetelmän mukaan 250 celsiusasteeseen asti tislattaessa tislautuu häviöt mukaan luettuna vähemmän kuin 65 tilavuusprosenttia tai joista tällä menetelmällä ei 250 celsiusasteen lämpötilassa voida määrittää tilavuusprosenttia, ei kuitenkaan meriliikenteessä käytettävää polttoainetta;

3) *meriliikenteessä käytettävällä kaasuoöljyllä* meriliikenteessä käytettävää polttoainetta, jonka viskositeetti tai tiheys on standardin ISO 8217:n taulukon 1 mukaisten DMX- ja DMA -laatuojen viskositeetin tai tiheyden mukainen;

4) *puolustusvoimien tai rajavartiolaitoksen aluksella* alusta, jossa on selvät kansallisuustunnukset ja joka on asiaan kuuluvasta palvelusluettelosta tai vastaavasta ilmenevän puolustusvoimien tai rajavartiolaitoksen asianmukaisesti tehtävään määräämän upseerin komennossa ja jonka miehistö on tavanomaisen sotilaskurin alainen;

5) *laiturissa olevalla aluksella* alusta, joka on asianmukaisesti kiinnitetty tai ankkuroituna Suomen satamassa, kun sitä lastataan tai puretaan taikka se odottaa satamassa;

6) *sisävesialuksella* erityisesti sisävesiväylällä käytettäväksi tarkoitettua alusta, sellaisena kuin se on määritelty sisävesialuksen teknisistä vaatimuksista 4 päivänä loka-kuuta 1982 annetussa neuvoston direktiivissä 82/714/ETY mukaan luettuina kaikki alukset, joille on myönnetty yhteisön sisävesialustodistus sellaisen kuin se on määritelty direktiivissä 82/714/ETY;

7) *markkinoille luovuttamiselle* polttoaineiden toimittamista kolmansille tai asettamista näiden käyttöön vastiketta vastaan tai vastikkeetta käytettäväksi polttoaineeksi Suomen lainkäyttövaltaan kuuluvilla alueilla, ei kuitenkaan meriliikenteessä käytettävien

polttoaineiden toimittamista tai asettamista käyttöön vietäväksi ulkomaille alusten säiliöissä;

8) *polttolaitoksella* laitteistoa, jossa polttoainetta hapetetaan näin syntyvän lämmön käyttämiseksi.

3 §

Raskaan polttoöljyn rikkipitoisuus

Suomessa käytettävän raskaan polttoöljyn rikkipitoisuus saa olla enintään 1,00 painoprosenttia.

Edellä 1 momentin säännöstä ei kuitenkaan sovelleta raskaaseen polttoöljyyn, jota käytetään:

1) polttoaineteholtaan vähintään 50 megawatin polttolaitoksessa, johon sovelletaan vähintään 50 megawatin polttolaitosten ja kaasuturbiinien rikkidioksidi-, typenoksidi- ja hiukkaspäästöjen rajoittamisesta annettua valtioneuvoston asetusta (1017/2002);

2) polttolaitoksessa, jonka rikkidioksidi-päästöt ovat enintään 1 700 milligrammaa normaalikuutiometrissä ($\text{mg} / \text{m}^3(\text{n})$) happipitoisuuden ollessa 3 tilavuusprosenttia;

3) öljynjalostamoissa, jos jalostamon kaikkien laitosten, lukuun ottamatta polttoaineteholtaan yli 50 megawatin polttolaitoksia, joilla on myönnetty lupa ennen 9 päivää joulukuuta 2002, rikkidioksidi-päästöjen kuukausikeskiarvo on polttoaineyhdistelmästä ja polttoainetyypistä riippumatta enintään 1 700 $\text{mg} / \text{m}^3(\text{n})$ happipitoisuuden ollessa 3 tilavuusprosenttia.

4 §

Kevyen polttoöljyn rikkipitoisuus

Suomessa käytettävän kevyen polttoöljyn rikkipitoisuus saa olla enintään 0,10 painoprosenttia.

5 §

Meriliikenteessä käytettävien kaasuoöljyjen rikkipitoisuus

Suomessa markkinoille luovutettavan meriliikenteessä käytettävän kaasuoöljyn rikkipi-

toisuus saa olla enintään 0,1 painoprosenttia.

6 §

Sisävesialuksissa ja yhteisön satamissa laiturissa olevissa aluksissa käytettävän polttoaineen rikkipitoisuus

Sisävesialuksissa käytettävän polttoaineen rikkipitoisuus saa olla enintään 0,1 painoprosenttia.

Satamissa laiturissa olevissa aluksissa käytettävän polttoaineen rikkipitoisuus saa olla enintään 0,1 painoprosenttia edellyttäen, että laivahenkilökunnalla on riittävästi aikaa toteuttaa tarvittava polttoaineen vaihto mahdollisimman pian aluksen laituriiin saapumisen jälkeen ja mahdollisimman myöhään ennen lähtöä. Polttoaineen vaihtoajankohta on merkittävä laivapäiväkirjaan.

Edellä 1 ja 2 momentissa säädettyjä rikkipitoisuusvaatimuksia ei sovelleta:

1) aluksiin, joiden julkaistun aikataulun mukaisesti on määrä olla satamassa alle kaksi tuntia;

2) sisävesialuksiin, joilla on todistus siitä, että ne ovat ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen (SopS 11/1981), siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen, mukaisia merellä ollessaan;

3) aluksiin, jotka sammuttavat kaikki moottorinsa ja käyttävät maasähköä ollessaan laiturissa.

7 §

Ympäristöministeriön toimivalta poikkeuksien myöntämisessä

Ympäristöministeriö voi ympäristönsuojelulain (86/2000) 17 §:n nojalla hakemuksesta myöntää määräajaksi poikkeuksen edellä 3 - 6 §:n mukaisesta polttoaineen rikkipitoisuutta koskevasta säännöksestä, jos poikkeus on tarpeen raakaöljyn tai öljytuotteiden toimituksessa tapahtuvan poikkeuksellisen ja äkillisen muutoksen vuoksi eikä vaatimusten täyttäminen jalostamoilla ole mahdollista.

Poikkeus voidaan myöntää enintään kuudeksi kuukaudeksi, jos Euroopan yhteisöjen komissio on sallinut poikkeamisen tiettyjen nestemäisten polttoaineiden rikkipitoisuuden

vähentämisestä ja direktiivin 1993/12/ETY muuttamisesta annetun neuvoston direktiivin 1999/32/EY nojalla.

8 §

Määrittämismenetelmät

Määritettäessä tässä asetuksessa tarkoitettujen polttoaineiden enimmäisrikkipitoisuuksia on vertailumenetelminä käytettävä raskaalle polttoöljylle ja meriliikenteessä käytettävälle kaasuöljylle standardien ISO 8754 (1992 tai uudempi) ja PrEN ISO 14596 mukaista menetelmää sekä kevyelle polttoöljylle standardien PrEN ISO 24260 (1987), ISO 8754 (1992 tai uudempi) ja PrEN ISO 14596 mukaista menetelmää. Jos menetelmien mukaiset tulokset poikkeavat toisistaan, käytetään standardin PrEN ISO 14596 mukaista menetelmää.

Kevyen polttoöljyn rikkipitoisuusmäärittäminen tilastollinen tulkinta on tehtävä standardin ISO 4259 (1992) mukaisesti.

9 §

Valvonta

Raskaan polttoöljyn ja kevyen polttoöljyn valmistajien ja maahantuojaan on laadittava vuosittain selvitys edellisen kalenterivuoden aikana Suomen markkinoille luovutetuista ja tässä asetuksessa tarkoitetuista polttonesteiden määristä ja rikkipitoisuuksista.

Ympäristöluvanvaraista toimintaa harjoittavan tulee ilmoittaa alueelliselle ympäristökeskukselle vuosittain käytetyn raskaan polttoöljyn määrä ja sen rikkipitoisuus. Tiedot tulee toimittaa viimeistään 1 päivänä maaliskuuta, jollei toimintaa koskevassa ympäristöluvassa toisin määrätä.

Meriliikenteen kaasuöljyjen valmistajien, myyjien ja maahantuojaan on vuosittain laadittava selvitys edellisen kalenterivuoden aikana Suomessa markkinoille luovutettujen tässä asetuksessa tarkoitettujen kaasuöljyjen määristä ja rikkipitoisuuksista. Selvitys on toimitettava ympäristöministeriölle ja Merenkululaitokselle vuosittain viimeistään 1 päivänä maaliskuuta.

Tullilaitos valvoo tämän asetuksen noudat-

tamista ottamalla edustavan määrän näytteitä polttoaineiden varastoilta ja jakeluasemilta, analysoimalla näytteet ja raportoimalla tuloksista ympäristöministeriölle.

10 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 11 päivänä elokuuta 2006. Asetuksen 6 §:n 2 momentin

säännöstä sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2010. Meriliikenteessä käytettävien polttoaineiden valmistajien, myyjien ja maahantuojien on laadittava 9 §:ssä tarkoitettu selvitys ensimmäisen kerran vuodelta 2006.

Tällä asetuksella kumotaan raskaan polttoöljyn ja kevyen polttoöljyn rikkipitoisuudesta 24 päivänä elokuuta 2000 annettu valtioneuvoston asetus (766/2000), siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen.

Helsingissä 3 päivänä elokuuta 2006

Ministeri *Ulla-Maj Wideroos*

Hallitusneuvos *Satu Nurmi*

688/2006

Valtioneuvoston asetus**aluksista aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 3 päivänä elokuuta 2006

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä,

muutetaan aluksista aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä 28 päivänä kesäkuuta 1993 annetun valtioneuvoston asetuksen (635/1993) 5 a luku, sellaisena kuin se on valtioneuvoston asetuksessa 292/2005, sekä

lisätään 1 §:ään, sellaisena kuin se on asetuksessa 1167/2003, uusi 2 a, 3 a ja 6—9 kohta seuraavasti:

1 §*Määritelmät*

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

2 a) *matkustaja-aluksella* alusta, joka voi kuljettaa yli 12 matkustajaa, jolloin matkustajalla tarkoitetaan kaikkia muita paitsi aluksen päällikköä ja laivaväkeen kuuluvia tai muita alukseen toimeen otettuja tai siinä aluksen lukuun työskenteleviä henkilöitä ja alle vuoden ikäisiä lapsia;

3 a) *säännöllisellä liikennöinnillä* kahden tai useamman saman sataman välistä liikennettä palvelevaa matkustaja-alusmatkojen sarjaa tai tietyistä satamasta alkavien ja sinne muissa satamissa poikkeamatta päättyvien matkojen sarjaa, jotka liikennöidään joko julkaistun aikataulun mukaisesti, tai niin säännöllisesti tai usein, että matkat muodostavat ilmeisen järjestelmällisen sarjan;

6) *meriliikenteessä käytettävällä polttoaineella* raakaöljystä saatavaa nestemäistä polttoainetta, joka on tarkoitettu käytettäväksi tai jota käytetään aluksella, mukaan lukien standardissa ISO 8217 määritellyt polttoaineet;

7) *meriliikenteessä käytettävällä dieselöljyllä* meriliikenteessä käytettävää polttoainetta,

ta, jonka viskositeetti tai tiheys on standardin ISO 8217:n taulukon 1 mukaisten DMB- ja DMC- laatujuen viskositeetin tai tiheyden mukaisia;

8) *markkinoille saattamisella* meriliikenteessä käytettävien polttoaineiden toimittamista kolmansille tai asettamista näiden käyttöön vastiketta vastaan tai vastikkeetta aluksilla käytettäväksi polttoaineeksi Suomen lainkäyttövaltaan kuuluvilla alueilla, ei kuitenkaan meriliikenteessä käytettävien polttoaineiden toimittaminen tai asettaminen käyttöön vietäväksi ulkomaille alusten säiliöissä;

9) *päästöjen vähentämisteknologialla* pakokaasujen hyväksyttyä puhdistusjärjestelmää tai muuta teknistä menetelmää.

5 a luku**Aluksista aiheutuvan ilman pilaantumisen ehkäiseminen****21 b §***Typen oksidipäästöjen vähentäminen*

Aluksen dieselmoottorin, jonka lähtöteho on yli 130 kW, on oltava Marpol 73/78 -yleissopimuksen VI liitteen (SopS 33/2005)

vaatimusten mukainen. Vaatimuksia ei kuitenkaan sovelleta aluksen hätädieselmootto-reihin, pelastusveneisiin asennettuihin mootto-reihin taikka muuhun laitteeseen tai varusteeseen, jota käytetään yksinomaan hätätilanteessa.

21 c §

Rikin oksidipäästöjen vähentäminen

Aluksella käytettävän polttoöljyn rikkipitoisuus ei saa ylittää 4,5 painoprosenttia.

Aluksella käytettävän polttoöljyn on lisäksi täytettävä Marpol 73/78 -yleissopimuksen VI-liitteen mukaiset vaatimukset.

Suomalaisen aluksen purjehtiessa Itämeren alueella ja muilla Marpol 73/78 -yleissopimuksen VI liitteessä tarkoitetuilla rikin oksidipäästöjen valvonta-alueilla sekä ulkomaisen aluksen purjehtiessa Itämerellä Suomen vesialueella tai talousvyöhykkeellä:

1) aluksella käytettävän polttoöljyn rikkipitoisuus saa olla enintään 1,5 painoprosenttia; tai

2) aluksella on käytettävä sellaista pakokaasujen puhdistusjärjestelmää, jolla aluksen rikin oksidipäästöt, mukaan lukien sekä apu- että pääkoneiden aiheuttamat rikin oksidipäästöt, ovat yhteensä enintään 6,0 g SOx/kWh rikkidioksidiksi (SO₂) laskettuna; taikka

3) aluksella on käytettävä muuta hyväksyttyä teknistä menetelmää, jonka voidaan osoittaa vähentävän rikin oksidipäästöt tasolle 6,0 g SOx/kWh tai sen alle.

Suomen lipun alla purjehtivassa aluksessa pakokaasujen puhdistusjärjestelmää tai muuta teknistä menetelmää käytettäessä aluksen päästöjä on seurattava jatkuvien mittauksin.

21 d §

Yhteisön satamiin tai satamista säännöllisesti liikennöivissä matkustaja-aluksissa käytettävien polttoaineiden rikkipitoisuus

Yhteisön satamiin tai satamista säännöllisesti liikennöivissä Suomen lipun alla purjehtivissa matkustaja-aluksissa käytettävän polttoaineen rikkipitoisuus saa olla enintään 1,5 painoprosenttia.

21 e §

Meriliikenteessä käytettävän dieselöljyn enimmäisrikkipitoisuus

Suomessa markkinoille saatettavan meriliikenteessä käytettävän dieselöljyn rikkipitoisuus saa olla enintään 1,5 painoprosenttia.

21 f §

Poikkeukset rikkipitoisuusvaatimusten noudattamisesta

Edellä 21 d ja 21 e §:ssä säädettyjä polttoaineiden rikkipitoisuusvaatimuksia ei kuitenkaan sovelleta tutkimus- ja testaustarkoitukseen tarkoitettuihin polttoaineisiin eikä sellaisilla aluksilla käytettäviin polttoaineisiin, joilla käytetään hyväksyttyä pakokaasujen puhdistusjärjestelmää tai muuta hyväksyttyä teknistä menetelmää tämän asetuksen 21 c §:n 3 momentin 2 tai 3 kohdan ja 4 momentin mukaisesti.

21 g §

Uuden päästöjä vähentämisteknologian koekäyttö

Merenkululaitos voi myöntää luvan korkeintaan 18 kuukaudeksi koekäyttää aluksella uutta teknologiaa, jolla päästöjä voidaan vähentää. Lupaa on haettava vähintään kuusi kuukautta ennen koekäytön aloittamista.

Koekäytön aikana aluksen ei tarvitse käyttää 21 c – 21 f §:ssä säädettyjä polttoaineita, jos seuraavat edellytykset täyttyvät:

1) aluksen pakokaasupäästöjä seurataan jatkuvien mittauksin laitteilla, joiden tuloksia ei voi väärentää;

2) päästöjen vähentämismenetelmien tuotama jäte käsitellään asiamukaisilla jätteenkäsittelymenetelmillä;

3) koekäytön vaikutuksia meriympäristöön, erityisesti vaikutuksia ekosysteemeihin suljetuissa satamissa ja suistoissa arvioidaan; ja

4) koekäyttöön osallistuvissa aluksissa saavutetaan päästöjen väheneminen, joka vastaa vähintään 21 c §:n 3 momentissa tai 21 d ja 21 e §:ssä säädettyjä polttoaineiden rikkipitoisuuden raja-arvoja.

Koekäytön tulokset on toimitettava Merenkululaitokselle kolmen kuukauden kuluessa koekäytön päättymisestä. Merenkululaitoksen on ilmoitettava tuloksista Euroopan yhteisöjen komissiolle ja saatettava ne yleisesti nähtäville kuuden kuukauden kuluessa koekäytön päättymisestä.

21 h §

Polttoaineen luovutustodistus ja polttoainenäytteet

Aluksella, jonka bruttovetoisuutta osoittava luku on vähintään 400, on oltava Marpol 73/78 -yleissopimuksen VI liitteen mukainen polttoaineen toimittajan antama polttoaineen luovutustodistus. Polttoaineen luovutustodistuksesta on käytävä ilmi Marpol 73/78 -yleissopimuksen VI liitteen V lisäyksen mukaiset tiedot. Luovutustodistukseen on liitettävä polttoainenäyte Marpol 73/78 -yleissopimuksen VI liitteen mukaisesti.

Polttoaineen luovutustodistus on pidettävä aluksella sellaisessa paikassa, että se on helposti saatavilla tarkastusta varten. Todistus on säilytettävä kolme vuotta siitä, kun polttoöljy on toimitettu alukselle. Luovutustodistukseen liitettyä näytettä toimitetusta polttoaineesta on säilytettävä aluksella, kunnes polttoöljyä on merkittävästi kulutettu, mutta joka tapauksessa vähintään 12 kuukauden ajan.

Merenkululaitos toimittaa direktiivin 1999/32/EY muuttamisesta meriliikenteessä käytettävien polttoaineiden rikkipitoisuuden osalta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2005/33/EY 7 artiklan mukaisen selvityksen Euroopan yhteisöjen komissiolle kunkin vuoden kesäkuun 30 päivään mennessä.

21 i §

Jätteenpoltto aluksella

Aluksen jätteenpolttouunin on oltava Marpol 73/78 -yleissopimuksen VI liitteen vaatimusten mukainen.

Seuraavien aineiden poltto on kielletty Suomen talousvyöhykkeellä ja suomalaisella aluksella myös Suomen aluevesien ja talousvyöhykkeen ulkopuolella:

1) Marpol 73/78 -yleissopimuksen I, II ja III liitteessä mainittujen lastien jätteet ja niihin liittyvät saastuneet pakkausmateriaalit;

2) polyklooratut bifenyylit (PCB:t);

3) Marpol 73/78 -yleissopimuksen V liitteessä määritellyt jätteet, jotka sisältävät raskasmetalleja enemmän kuin vain jälkiä niistä; ja

4) öljytuotteet, jotka sisältävät halogeeniyhdisteitä.

21 j §

Hyväksynnät

Edellä 21 b §:ssä tarkoitettujen dieselmootoreiden sekä 21 c §:n 3 momentin 2 ja 3 kohdassa tarkoitettujen laitteiden ja menetelmien on suomalaisessa aluksessa oltava Merenkululaitoksen tai Merenkululaitoksen valtuuttamien hyväksytyjen luokituslaitosten Marpol 73/78-yleissopimuksen VI liitteen mukaisesti hyväksymiä sekä vieraan valtion lipun alla purjehtivassa aluksessa aluksen lippuvaltion hallinnon Marpol 73/78-yleissopimuksen VI liitteen mukaisesti hyväksymiä.

Edellä 21 e §:ssä tarkoitettujen jätteenpoltouunien tulee suomalaisessa aluksessa olla laivavarusteista annetun asetuksen (925/1998) ja muun Euroopan unionin jäsenvaltion lipun alla purjehtivassa aluksessa laivavarusteista annetun neuvoston direktiivin 96/98/EY mukaisesti hyväksytyjä sekä muun vieraan valtion lipun alla purjehtivassa aluksessa aluksen lippuvaltion hallinnon Marpol 73/78 -yleissopimuksen VI liitteen mukaisesti hyväksymiä.

21 k §

Määrittäminen menetelmät

Määritettäessä tässä asetuksessa tarkoitettujen meriliikenteen polttoaineiden enimmäisrikkipitoisuuksia, on vertailumenetelmänä käytettävä standardien ISO 8754 (1992) ja PrEN ISO 14596 mukaista menetelmää. Jos menetelmien mukaiset tulokset poikkeavat toisistaan, käytetään standardin PrEN ISO 14596 mukaista menetelmää.

21 l §

vuonna.

Selvitys

Polttoaineiden valmistajien, myyjien ja maahantuojien on vuosittain laadittava selvitys edellisen kalenterivuoden aikana Suomessa markkinoille saattamisesta tässä asetuksessa tarkoitettujen polttoaineiden määristä ja rikkipitoisuuksista. Selvitys on toimitettava Merenkululaitokselle viimeistään 1 päivänä maaliskuuta selvitystä seuraavana

Tämä asetus tulee voimaan 11 päivänä elokuuta 2006.

Asetuksen 21 c §:n 3 momentin säännöksiä sovelletaan Pohjanmerellä 11 päivästä elokuuta 2007.

Polttoaineiden valmistajien, myyjien ja maahantuojien on laadittava 21 l §:ssä tarkoitettu selvitys ensimmäisen kerran kalenterivuodelta 2006.

Helsingissä 3 päivänä elokuuta 2006

Liikenne- ja viestintäministeri *Susanna Huovinen*

Hallitusneuvos *Kaija Suvanto*